

Die Welt | 02.01.16

## Ohne hartes Training kein Offshore-Einsatz

Egal, ob Servicetechniker, Koch oder Vorstandsmitglied: Wer einen Windpark auf See betreten will, muss vorher geschult werden *Von Hans Wille*

Etwas ungenau sieht es aus, wie die sieben Männer in den orangefarbenen Überlebensanzügen über das Gelände watscheln. Außer dem Gesicht steckt der ganze Körper in einer dicken Neoprenhülle, innen rinnt der Schweiß. Im Wasser offenbart der Anzug seine Vorteile: Man kann nicht untergehen, bleibt trocken und vor allem warm. Fast eine Stunde werden die Männer für die Praxis des Sea-Survival-Trainings in der Ostsee ([Link: http://www.welt.de/themen/ostsee-urlaub/](http://www.welt.de/themen/ostsee-urlaub/)) bleiben, ohne dass die einstelligen Herbstwassertemperaturen durchdringen. Normales Schwimmen ist in den Anzügen kaum möglich, man liegt auf dem Rücken und paddelt sich mit den Armen nach hinten.

"Bewegt euch so wenig wie möglich", ruft Trainerin Michaela Mayer, die seit zehn Jahren mit ihrer Firma Inasea Sicherheits- und Notfalltrainings anbietet. Aus dem Motorboot begleitet sie die Übungen, auf die sie die Männer zuvor theoretisch vorbereitet hat. "Ihr müsst mit eurer Körperwärme sparsam umgehen, weil ihr nicht wisst, wann Rettung kommt." Bis alle Mann beisammen sind, haken sie sich mit den Armen unter. Niemals bleibt einer allein. Mit dem letzten schließen sie den Kreis, Füße nach innen. "Wenn die Retter zu sehen sind, strampelt ihr mit den Beinen." Die Männer schäumen das Wasser zu weit sichtbarer Gischt auf.

Nun bilden sie eine lange Raupe, indem jeder seine Füße unter die Achseln des Nächsten klemmt. Gemeinsam rudern sie mit den Armen rückwärts zu der selbst aufblasenden Rettungsinsel, die fünfzig Meter entfernt schwimmt – leider auf dem Kopf. Unter geschicktem Einsatz des Körpergewichts des schwersten Mannes drehen sie die Insel erfolgreich um. Das Klettern über die wackelige Bordkante ist überraschend mühsam, weil die Füße keinen Halt zum Abstoßen finden. In der rettenden Insel klatschen sich die Männer ab.

Als Nächstes steht die Bergung Schiffbrüchiger auf dem Lehrplan: Mit dem Jason's Cradle lässt sich jeder einmal passiv, wie ein Bewusstloser liegend, in ein Rettungsboot hieven, was durchaus schmerzhaft ist. "Retten tut oftmals weh", lernen die Teilnehmer. Mit anderen Rettungsmitteln werden sie liegend, sitzend und stehend in große Höhen gekrant.

"Die Inhalte meiner Kurse decken alle Industriestandards ab", sagt Michaela Mayer. "Damit könnt ihr international auf allen Offshore-Anlagen arbeiten." Das ist insbesondere für kleine Spezialbetriebe vorteilhaft, die von der Windbranche ebenso angeheuert werden wie von der Öl- und Gasbranche. Genau diese Betriebe schicken ihre Mitarbeiter zu Inasea, weil sie dort sehr breit gefächert trainiert werden.

Michaela Mayer hatte sogar schon einen gestandenen Kapitän als Teilnehmer bei dem Trainingsmodul Sea Survival. Er war beruflich als Techniker auf eine Windfarm gewechselt, doch der Betreiber hatte sein bestehendes Sea-Survival-Training nicht anerkannt, obwohl es dem Standard der International Maritime Organization (IMO) entsprach, der für alle Seeleute weltweit anerkannt ist.

Am Anfang des Windbooms in Deutschland ([Link: http://www.welt.de/themen/deutschland-reisen/](http://www.welt.de/themen/deutschland-reisen/)) hatte ein Betreiber sogar den Generalalarm neu definiert, bei dem jeder sofort mit Rettungsweste zu seinem Sammelplatz eilen muss. Nach kurzem Gelächter der maritimen Branchen hatte auch er die weltweit einheitliche Tonfolge der IMO – siebenmal kurz und einmal lang – übernommen.

Nach 1,5 Tagen Sea Survival, zu dem auch Alarme und Notsignale gehören, folgt am Nachmittag des zweiten Tages das Modul Fire Awareness. Die Männer schließen einen Feuerwehrschauch an den Hydranten an und lernen den starken Rückstoß eines Wasserstrahls zu beherrschen. Mit Schaum löschen sie einen brennenden Motor und öffnen

vorsichtig einen brennenden Container, um den unbekanntem Brandherd mit CO<sub>2</sub> zu ersticken. Zum Abschluss krabbelt jeder durch die verwinkelten Schächte und Leitern eines stockdunklen Containers, um zu erfahren, was es heißt, sich bei Generalalarm und Stromausfall aus einer unbekanntem Industrieanlage zu befreien.

Inasea bietet seine Kurse flexibel an verschiedenen Standorten an; in diesem Fall in Kooperation mit der Schleswig-Holsteinischen Seemannsschule Travemünde. Insgesamt bieten rund zwei Dutzend Betriebe in Deutschland solche Sicherheitstrainings an, darunter die dänisch-norwegische Firma Falck Safety Services in Bremerhaven, mit der Inasea bei dem Helicopter Underwater Escape Training (HUET) kooperiert, bei dem das Aussteigen aus einem ins Wasser gestürzten Hubschrauber trainiert wird. "Unfälle mit Helikoptern passieren", sagt Georg Wölk, der Geschäftsführer. "Hier lernen Sie, wie Sie aus solch einer kritischen Situation möglichst gut herauskommen."

Zwölf Männer sind zu diesem Eintageskurs gekommen. Sie tragen spezielle Überlebensanzüge für Flieger, als sie in die hinten offene Kapsel steigen, die dem Inneren eines Helikopters ähnelt. Aufgehängt ist sie an einem Flaschenzug über einem Hallenschwimmbecken. Die Kapsel senkt sich auf das Wasser, die vier Mann Besatzung klettern durch die Tür in die Rettungsinsel, die sie zuvor ausgeworfen haben.

Bei den kommenden drei Durchgängen senkt sich die Kapsel komplett unter Wasser. Während der Wasserpegel schnell an den Beinen hochsteigt, atmet jeder noch einmal tief ein, aktiviert das Emergency Breathing System und atmet die Luft aus seiner Lunge über einen Schnorchel in den leeren Beutel vor seiner Brust. Diese Luft kann er nun bis zu zwei Minuten lang ein- und ausatmen, ehe sie verbraucht ist.

Der Helikopter ist inzwischen ganz unter Wasser. Jetzt heißt es schnell und beherzt, aber nicht hektisch die Liste im Kopf Schritt für Schritt abarbeiten: Das Fenster neben dem Sitz mit dem Ellenbogen nach außen drücken, bis es abfällt, mit einer Hand oben an den leeren Fensterrahmen greifen, mit der anderen das Schloss des Sicherheitsgurtes öffnen, sich vorbeugen, mit dem Rücken zum Fenster drehen, die zweite Hand greift über Kopf auch an die obere Fensterkante, und dann kann man sich wie schwerelos rückwärts aus dem Fensterloch schieben. Klingt kompliziert. Ist es auch.

Für die meisten Männer ist der erste Versuch mit viel Durcheinander verbunden. Zur Sicherheit hat jeder seinen persönlichen Trainer in der Kapsel. Vor jedem Absturz gehen die Zweierteams alle Handgriffe Schritt für Schritt durch, von Mal zu Mal wird der Ausstieg stressfreier. Die letzten drei Durchgänge werden verschärft, dann dreht sich die Kapsel beim Eintreten ins Wasser über Kopf. Oben ist jetzt unten und unten oben. Das erfordert ein räumliches Umdenken. Um nicht von der Schwerkraft an die Decke der Kapsel gedrückt zu werden – wo gefühlt immer noch oben ist – muss man sich mit einer Hand bis zum Rausgleiten aus dem Fenster am Sitz festkrallen.

Am Ende des Tages erhält jeder Teilnehmer den entsprechenden Eintrag in seinem orangefarbenen Sicherheitslogbuch, das er bei jedem Offshore-Einsatz vorzeigen muss.